REAL FUNDACIÓN HISPANIA
BARCOS DE ÉPOCA

ESTADO EN EL QUE SE ENCUENTRA EL HISPANIA A NOVIEMBRE 2022

Estado del Hispania a noviembre 2022.

Estado del Hispania a noviembre 2022.

Como resultado de los cuatro años de abandono por la Fundación Isla Ebusitana, el barco tiene síntomas de pudrición en la parte inferior del mastelero y en la parte superior del palo macho, la cubierta debe de ser re-calafateada en algunas zonas, la jarcia firme y de labor debe de ser sustituida, es preciso revisar a fondo todo el acastillaje, motor, electricidad, pintar casco y barnizar exterior e interiormente.

El HISPANIA se encuentra amarrado en un abrigado atraque, con todos sus apéndices cuidadosamente desmontados y convenientemente estibados en un almacén junto con todas sus pertenencias.

ACTUACIONES A EMPRENDER Y SUS COSTES, en €:

Desarbolar el mastelero 1.500

Puesta en servicio del motor 500

Izada y botadura a varadero + 5 días estancia 2.500

Estado del Hispania a noviembre 2022.

Revisión grifos de fondo

Limpieza de obra viva y aplicación de antifouling

Sustitución de baterías

Revisión de bombas de achique

Puesta en servicio de luces de navegación

Puesta en servicio de electrónica

Instalación de velas de fortuna 20.000

Posible traslado en navegación al astillero 20.000

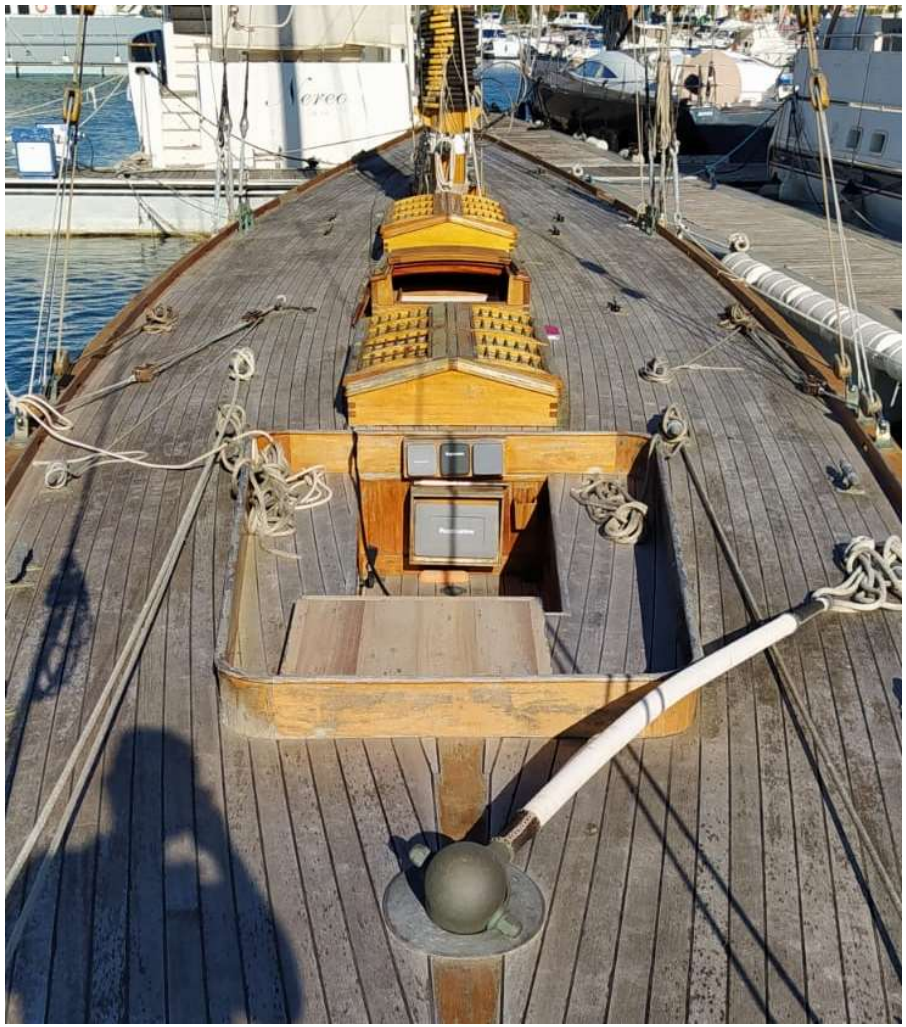
Varada, botadura y estadía de 210 días 16.700

Carpa y andamio durante 210 días 25.800

Desarbolado y arbolado de palo macho 6.000

Arbolado de mastelero 3.000

Un director de proyecto durante 1.120 h 33.600



Estado del Hispania a noviembre 2022.

Un maestro carpintero de ribera, 1.120 h	24.640
5 oficiales durante 1.120 h	100.800
Materiales y herramientas	40.000
Collars, 2 masteleros nuevos	12.000
Amazing Riggings, Jarcia firme y de labor	40.100
Masillado y pintura del casco	60.000
TOTAL	407.140

REAL FUNDACIÓN HISPANIA
BARCOS DE ÉPOCA

Información & contacto

Datos de contacto: vicepresidente@fundacionhispania.org

www.fundacionhispania.org

D10 Lady Anne, D5 Hispania, D1 Mariska y D3 Tuiga. Golfo de Saint-Tropez 2013.